



Dot. *INCYDENT* nr: 284/15

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 11 marca 2015 na lotnisku w Krakowie-Balicach (EPKK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 737-800 (B738) otrzymała instrukcję kołowania drogami (TWY) „G”, „B” oraz „C” do punktu oczekiwania przed drogą startową 25. Załoga samolotu pokołowała TWY „J” i „B”, gdzie zatrzymała kołowanie z uwagi na obecność pojazdów budowlanych na TWY „A”. Po przekazaniu informacji do służb kontroli ruchu lotniczego (TWR) o błędnym kołowaniu, kontroler ruchu lotniczego po koordynacji ze służbami lotniskowymi i zwolnieniu TWY „A” przez pojazdy wydał instrukcję kontynuowania kołowania TWY „B” i „A” do drogi startowej 25.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niezastowanie się przez załogę samolotu Boeing 737-800 do instrukcji kołowania wydanych przez służby kontroli ruchu lotniczego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35