



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	295/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	10 lutego 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Brak			
Dowódca SP:	Brak			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	19 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego w ruchu lotniczym przesłanego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, TWR EPWA zgłosiła błędną konfigurację schematu sterowania oświetleniem linii centralnej drogi do kołowania „N1”, który nie obejmuje włączenia centralnej linii świateł „N1” podczas aktywacji schematu lądowań na drodze startowej RWY 11.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd w oprogramowaniu sterującym oświetleniem nawigacyjnym lotniska.

Podjęte działania profilaktyczne:

Producent systemu wprowadził zmianę w oprogramowaniu sterującym oświetleniem nawigacyjnym lotniska.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>