



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>385/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 marca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Strefa czasowa wydzielona TSA 06B</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 lipca 2015 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu ultralekkiego po starcie z lotniska EPKM wykonywał lot VFR na lotnisko EPOD. Przewidywany czas lotu około 2 godziny i 20 minut. Kontynuując lot i nawiązaniu łączności radiowej z FIS Warszawa, pilot po przekazaniu informacji o pozycji oraz wysokości został poinformowany o wlocie w aktywną strefę TSA 06B. Informator służby powietrznej FIS Warszawa udzielił wsparcia nawigacyjnego w celu opuszczenia aktywnej strefy czasowo wydzielonej TSA 06B.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Według informacji przesłanych przez pilota samolotu ultralekkiego, przyczyną zdarzenia lotniczego był brak świadomości pilota o aktywnej strefie czasowo wydzielonej TSA 06B na trasie planowanego przelotu.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Weryfikacja aktywności elastycznych elementów przestrzeni powietrznej występujących na trasie planowanego lotu przed jego rozpoczęciem.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>