



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	415/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	31 marca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko im. F. Chopina w Warszawie (EPWA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Boeing 737-8Z9 W (B738)			
Dowódca SP:	Brak danych			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych			
Podmiot badający:	Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler organu kontroli lotniska (krl TWR) poinformował Kierownika Zmiany Dyżurnych Operacyjnych Portu (KZ DOP) o zgłoszeniu otrzymanym od załogi lądującego samolotu B738 o prawdopodobnym zderzeniu się z ptakiem w strefie przyziemienia drogi startowej (RWY) 33. DOP bezzwłocznie zgłosił gotowość do zajęcia RWY, celem sprawdzenia czy nie ma nim szczątków ptaka. Przed sprawdzeniem przez DOP RWY33 zostały wykonane operacje lotnicze - lądowanie i startu statków powietrznych. Po otrzymaniu zgody DOP sprawdził RWY - szczątków zwierzęcia nie znaleziono. Samolot bez widocznych śladów uszkodzeń.

Fakty [czas UTC]:

19:07:10- KRL TWR nakazuje załodze B738 zwolnienie RWY33 w drogę kołowania (TWY) S2 i nawiązanie łączności z KRL GND.

- 19:08:50 – Załoga samolotu Embraer 170 (E170) otrzymuje zgodę na lądowanie na RWY33 i zwolnienie w TWY S2.
- 19:09:03 - Załoga B738 zgłasza KRL GND prawdopodobne zderzenie z ptakiem w końcowej strefie przyziemienia.
- 19:09:10 – Załoga samolotu Embraer 190 (E190) dostaje zgodę na zajęcie RWY29 i oczekiwanie.
- 19:09:30 - SEN TWR dzwoni do KZ DOP i prosi o wyjechanie na RWY33, ponieważ lądujący zgłosił zderzenie z ptakiem.
- 19:09:50 - KRL TWR przekazuje lądującej załodze E170 informacje, że załoga poprzedzającego samolotu zgłosił zderzenie z ptakiem w okolicach końcówki strefy przyziemienia i pyta o decyzję. Załoga potwierdza kontynuowanie podejścia.
- 19:10:24- KRL TWR dzwoni do KRL APP i prosi o opóźnienie E170, ponieważ DOP będzie sprawdzał RWY33 po zgłoszeniu zderzenia z ptakiem.
- 19:11:04 – Załoga E190 otrzymuje zezwolenie na start z RWY29.
- 19:11:13 – Zgłasza się DOP5 na stanowisku nr 44, chcący zająć TWY A i RWY33.
- 19:11:14 – Krl organu kontroli zbliżania (APP) dzwoni do krl TWR z pytaniem ile czasu potrzebuje na sprawdzenie RWY. Krl TWR informuje go, że DOP właśnie wyjechał i da znać jak wiedzie na RWY.
- 19:11:23 – TWR nakazuje DOP5 czekać przed RWY29
- 19:11:43 - KZ DOP dzwoni do SEN TWR z pytaniem, który samolot zgłosił zderzenie. Otrzymuje informacje, że był to B738 i pokołował na stanowisko nr 46R.
- 19:11:46 - DOP 5 otrzymuje zgodę na cięcie RWY29, zajęcie TWY T i RWY33 do TWY H
- 19:12:08 - TWR informuje DOP5, że zdarzenie miało miejsce przy TWY H w strefie przyziemienia.
- 19:12:29- KRL TWR informuje KRL APP o zajęciu RWY33 przez DOP5 i koordynują podprowadzanie E170.
- 19:13:14 – DOP5 zgłasza TWR, że do TWY H pas jest czysty , pyta o możliwość dojechania do końca pasa i zawrócenie w drugą stronę. Otrzymuje zezwolenie od TWR.
- 19:15:46 – DOP5 zgłasza, że pas jest czysty i zwalnia go w TWY S2 kontynuując sprawdzanie trasy, którą kołował B738 do stanowiska 46R.
- 19:16:04 - Zgłasza się E170 i kontynuuje podejście ILS RWY33.
- 19:17:05 - DOP5 zgłasza opuszczenie RWY33 i potwierdza, że pas jest czysty.
- 19:18:31 – Załoga E170 dostaje zgodę na lądowanie na RWY33.

Ustalenia

1. Załoga B738 po lądowaniu, w trakcie kołowania na stanowisko 46R zgłosił KRL GND , że prawdopodobnie zderzył się z ptakiem w końcowej strefie przyziemienia RWY33.
2. SEN TWR przekazał telefonicznie tę informację do KZ DOP.
3. KRL TWR informuje o zgłoszonym zderzeniu z ptakiem podchodzącą do lądowania załogę E170 i pyta o decyzję. Załoga potwierdza przyjęcie informacji i kontynuuje podejścia. Ląduje o godz. 19:11 UTC.
4. Po lądowaniu E170, DOP 5 dojeżdża do RWY33 i otrzymuje zgodę na jego zajęcie.
5. Po sprawdzeniu RWY33 DOP5 informuje TWR, że pas jest czysty. Po dojechaniu do samolotu B738 na stanowisku 46R nie potwierdza zderzenia z ptakiem.
6. Opis zdarzenia w zgłoszeniu do PKWBL był nieprecyzyjny:
 - a) Załoga E170 otrzymała zgodę na lądowanie przed zgłoszeniem przez załogę B738 zderzenia z ptakiem (w zgłoszeniu: "...krl TWR wydał zgodę na lądowanie na niesprawdzonym RWY...")
 - b) Informacja o zgłoszeniu przez załogę B738 zderzenia z ptakiem została przekazana KZ DOP o godzinie 19:09:30 UTC a zgłoszenie przez jego gotowości zajęcia RWY nastąpiło już po lądowaniu E170 (ok. 19:10:35 UTC) o godzinie 19:11:13 UTC. DOP5 musiał czekać ze względu na start samolotu E190 z RWY29.
7. Pracujący na stanowisku KRL ADC TWR licencję kontrolera ruchu lotniczego - uprawnienia ADI i OJT - otrzymał odpowiednio w 2009 r. i 2013 r.. W dniu zdarzenia posiadał aktualne ww. uprawnienia oraz ważne badania lekarskie. Kurs odświeżający z sytuacji niebezpiecznych odbył w dniach 28.07-01.08.2014 r.
8. Działania KRL TWR były prawidłowe, zgodne z przepisami zawartymi w INOP WARSZAWA TWR pkt. 3.6.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Brak - Zdarzenie nie było incydem i nie stwierdzono błędów w pracy ATM.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Przekazać raport końcowy zarządzającemu lotniskiem w celu poinformowania o zakończeniu postępowania oraz wskazania na obszary wymagające doskonalenia współpracy pomiędzy DOPL a ATC.
2. Przekazać raport końcowy do Działu Kontroli Lotniska Warszawa w celu poinformowania uczestniczącego w zdarzeniu KRL o zakończeniu postępowania.
3. Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Ośrodka Szkolenia Personelu ATS w celu włączenia ich do zasobu (bazy danych) materiałów ze zbadanych zdarzeń wykorzystywanych przez instruktorów OSPA podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>