



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>416/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>31 marca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko im. F. Chopina w Warszawie (EPWA)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot, Embraer 195 LR (E190)</b>			
Dowódca SP:	<b>Brak danych</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Bogdan Fydrych</b>			
Podmiot badający:	<b>Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>10 sierpnia 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler organu kontroli lotniska (krl TWR) poinformował Kierownika Zmiany Dyżurnych Operacyjnych Portu (KZ DOP) o zgłoszeniu otrzymanym od załogi lądującego samolotu E190 o prawdopodobnym zderzeniu się z zajęciem w strefie przyziemienia drogi startowej (RWY) 33. DOP bezzwłocznie zgłosił gotowość do zajęcia RWY w celu sprawdzenia czy nie ma na nim szczątków zwierzęcia. DOP nie otrzymał takiej zgody. ze względu na lądujące samoloty. Po otrzymaniu zgody DOP sprawdził RWY -szczątków zwierzęcia nie znaleziono. W międzyczasie na niesprawdzonym pasie wylądowały trzy statki powietrzne.

#### Ustalenia

1. Zgłoszenia zdarzeń z godziny 19:10 UTC (nr PKBWL: 415/15) i 19:34 UTC (nr PKBWL: 416/15) zostały łącznie przesłane przez PKBWL do PAŻP.

2. Analizując zapisy ww. zgłoszeń, podczas zabezpieczania i przygotowywania materiałów audio-wideo, zabezpieczono zapisy tylko zdarzenia 415/15 (do około 19:33:04 UTC) błędnie uznając, że obydwie zgłoszenia dotyczą tej samej sprawy.
3. Brak nagrań dotyczących zgłoszenia 416/15, nie został wychwycony także w trakcie prowadzenia samego postępowania wyjaśniającego. Powodem tego było przyjęcie błędnego wniosku, że lądowanie E190 dotyczy także wcześniejszego zgłoszenia przez załogę B738 zderzenia z ptakiem i późniejszego tłumaczenia załogi (relacja DOPL: "...mógł to być zajęc..").
4. W związku z brakiem podstawowych nagrań korespondencji radiowo-telefonicznych dotyczących zdarzenia z 19:34 UTC zostaje ono zakwalifikowane jako nieokreślony potencjalny incydent jedynie na podstawie zgłoszenia DOPL.
5. Pracujący na stanowisku KRL ADC TWR licencję kontrolera ruchu lotniczego - uprawnienia ADI i OJT - otrzymał odpowiednio w 2009 r. i 2013 r. W dniu zdarzenia posiadał aktualne ww. uprawnienia oraz ważne badania lekarskie. Kurs odświeżający z sytuacji niebezpiecznych odbył w dniach 28.07-01.08.2014 r.
6. Nieokreślony zostaje także parametr dotyczący błędów ATM zaistniałych podczas zdarzenia oraz dane statystyczne wymienione w pkt. VII - Dane o faktach / Poziomie zagrożenia / Przyczynach (zgodnie z ESARR 2).

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Nie określono.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Ze względu na brak wystarczających materiałów - nagrań korespondencji radiowych - oprócz wniosków korygujących wewnętrzne działania w Dziale Inspekcji ATM/CNS - nie zdefiniowano innych wniosków i zaleceń.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

**Komisja nie sformułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>