



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	427/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	31 marca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPP0			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier Regional Jet CRJ-900 (CRJ9)			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	16 listopada 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego TWR podczas kołowania do startu samolotu CRJ9 zaobserwował nieautoryzowaną obecność pojazdu na drodze do kołowania „G” oraz „A”. Według oceny kontrolera ruchu lotniczego, nie było potrzeby zatrzymania kołowania samolotu CRJ9.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był błąd kierującego pojazdem technicznym polegający na nieprzestrzeganiu przez kierującego pojazdem zasad poruszania się po polu manewrowym lotniska.

Podjęte działania profilaktyczne:

Z uwagi na mający później miejsce podobny incydent, zamontowano przy drodze technicznej pionowy znak „STOP” oraz wykonano oznakowanie poziome (napis „STOP”). Dodatkowo od strony płyty postojowej nr 1 ustawiono znak informujący o konieczności zachowania uwagi z powodu bliskości pola manewrowego lotniska oraz o obowiązku uzyskania zgody wieży kontroli lotniska.

Poinformowano wszystkich użytkowników o zmianie organizacji ruchu oraz przypomniano zasady poruszania się po polu manewrowym lotniska. Okoliczności zdarzenia wykorzystano podczas szkoleń okresowych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>