



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>444/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>1 kwietnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Embraer 190 i 2 samoloty Embraer 170</b>			
Dowódca SP:	<b>Piloci samolotowi</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Edward Łojek</b>			
Podmiot badający:	<b>Operator</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>RAPORT KOŃCOWY</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>10 czerwca 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Do zdarzenia doszło podczas kołowania do startu trzech samolotów tego samego przewoźnika, których radiotelefoniczne znaki wywoławcze kończyły się liczbami 31, 31 i 51. W trakcie prowadzenia korespondencji radiowej kilkakrotnie polecenia wydawane przez kontrolera ruchu lotniczego były potwierdzane przez załogi samolotów, do których nie były one skierowane. Doprowadziło to zbędnej korespondencji i zakłóciło płynność naziemnego ruchu lotniczego. Problem podobieństwa znaków wywoławczych rejsów wykonywanych w zbliżonym czasie i prawdopodobieństwo pomyłek z tego wynikających był już wcześniej zgłaszany przewoźnikowi przez organy kontroli ruchu lotniczego.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Podobieństwo radiotelefonicznych znaków wywoławczych trzech samolotów utrzymujących w tym samym czasie łączność radiową z organem kontroli ruchu lotniczego.

### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Podjęto współpracę z działem planowania siatki i rozkładu w celu wypracowania procedury, która pozwoli uniknąć przydzielania podobnych znaków wywoławczych rejsom operującym w zbliżonych godzinach.

Zmieniono radiotelefoniczny znak wywoławczy dla jednego z rejsów biorących udział w zdarzeniu.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Komentarz Komisji:**

1. Zgodnie z Doc 4444 „Procedury służb żeglugi powietrznej - zarządzanie ruchem lotniczym” (PANS-ATM, ICAO Doc 4444) paragraf 15.7.5.1.:

*„Organ ATC może polecić statkowi powietrznemu zmienić rodzaj jego radiotelefonicznego (RTF) znaku wywoławczego w interesie bezpieczeństwa, jeżeli podobieństwo między dwoma lub więcej znakami wywoławczymi RTF statków powietrznych jest takie, że mogłoby stworzyć prawdopodobieństwo pomyłki.”*

2. Radiotelefoniczny znak wywoławczy podawany w planie lotu ATC zgodnie z ww. dokumentem zawiera: „zaakceptowany przez ICAO oznacznik użytkownika, po którym następuje identyfikator lotu” natomiast nie musi mieć związku z handlowym numerem rejsu podawanym w rozkładzie lotów operatora.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>