



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>488/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>11 kwietnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko EPMO</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Boeing 737-800</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>BD</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat</b>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>23.06.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 737-800 po lądowaniu kołowała na stanowisko postojowe nr 5 przy asyście koordynatora ruchu naziemnego (marshaller). Przed osiągnięciem pozycji postojowej na stanowisku, załoga zatrzymała samolot, wyłączyła silniki oraz wysunęła pokładowe schody. Po zatrzymaniu samolot zablokował drogę do kołowania A2. W celu zachowania bezpiecznej odległości od drogi do kołowania A2, samolot został podholowany na stanowisko 5.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Według informacji przesłanych przez zarządzającego lotniskiem, załoga samolotu Boeing 737-800 nie zastosowała się do sygnałów przekazywanych przez koordynatora ruchu naziemnego lotniska. Według informacji przesłanych przez operatora, załoga samolotu oceniła sygnały przekazywane przez koordynatora ruchu naziemnego lotniska jako nieczytelne i dla bezpieczeństwa zatrzymała kołowanie.

Z uwagi na brak możliwości zweryfikowania rzeczywistego przebiegu zdarzenia (nie dostępne nagrania kamer CCTV), komisja nie była w stanie określić jednoznacznej przyczyny zdarzenia lotniczego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>