



Dot. incydentu lotniczego nr: 510/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 maja 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem paralotni Mistral 4, które wydarzyło się 15 kwietnia 2015 r., w miejscowości Międzybrodzie Żywieckie, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot paralotni, mężczyzna lat 23, posiada świadectwo kwalifikacji z wpisanymi uprawnieniami PP, nalot ogólny 4 h.

Skrzydło paralotni: Mistral 4 (Swing).

Warunki pogodowe: silny wiatr około 9-10m/s. Występowała turbulencja.

Zdarzenie miało miejsce o godzinie 15.00 LT.

Rodzaj lotu: rekreacyjny.

Przebieg zdarzenia: Pilot wystartował z góry "Jaworzyna", przy silnym wietrze, następnie uzyskał wysokość ok. 1500m n.p.m. Podjął próbę wytracenia wysokości przy pomocy tzw. "uszu" jednak przez zbyt silne noszenia, metoda ta okazała się nieskuteczna. Wobec tego pilot podjął kolejną próbę przy wykorzystaniu drugiej metody wytracania wysokości: "B-stallu". Metoda ta za pierwszym razem poskutkowała, pilotowi udało się zmniejszyć wysokość o około 350 m. Pilot ponownie podjął próbę wytracenia wysokości „B-stallem”, niestety za drugim razem wykonał ten manewr nieprawidłowo i paralotnia złożyła się w sposób niekontrolowany, następnie nastąpiło zawinięcie się prawej strony skrzydła, po chwili paralotnia weszła w spiralę upadkową. Po kilku sekundach pilot zdecydował się na użycie spadochronu. Spadochron wypełnił się prawidłowo i po około minucie opadania pilot wylądował na drzewach.

Pilot nie stosował do chwili zdarzenia manewru wytracania wysokości z użyciem „B-stalla” a metodę tę znał jedynie z teorii.

Biorąc pod uwagę niewielkie doświadczenie pilota należy uznać, iż decyzja wykonywania lotu w panujących warunkach atmosferycznych – silny wiatr 9-10 m/s przy turbulentnym powietrzu – była niewłaściwa.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia incydentu lotniczego były:

- 1) niewłaściwa ocena warunków pogodowych wynikająca najprawdopodobniej z małego doświadczenia;*
- 2) podjęcie decyzji o wykonaniu lotu w warunkach atmosferycznych zbyt trudnych do posiadanych przez pilota umiejętności i doświadczenie;*
- 3) zdecydowanie się na próbę wytracenia wysokości za pomocą "B-stalla" pomimo braku jakiegokolwiek doświadczenia w stosowaniu tej metody.*

Komisja sformułowała następujące **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:**

Pilot: *Pogłębiać wiedzę z zakresu meteorologii, w tym w szczególności w zakresie analizy prognoz pogody.*

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35