



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	592/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	25 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPST (lotnisko Turbia)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec KR-03 Puchatek			
Dowódca SP:	instruktor pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Aeroklub Stalowowolski			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	30 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 24.04.2015 na lotnisku odbywały się loty szkolne oraz loty treningowe. Około godz. 15:40 rozpoczęto kontynuację przeszkolenia pilota z licencją SPL (nalot 900 godzin) w zakresie uprawnienia do startu za wyciągarką (loty z instruktorem). Dla szkolonego był to czwarty lot w ramach przeszkolenia i jednocześnie pierwszy w tym dniu lotnym. Start oraz lot po kręgu nadlotniskowym przebiegł prawidłowo i bez zakłóceń. W końcowej fazie podejścia do lądowania pilot doprowadził do zbyt szybkiego opadania szybowca z jednoczesnym znacznym spóźnieniem fazy załamania przed przyziemieniem. Pomimo przymknięcia hamulców aerodynamicznych przez instruktora (spóźnionego) doszło do twardego przyziemienia szybowca. Załoga bez obrażeń. Szybowiec został poddany oględzinom, które ujawniły uszkodzenia

konstrukcji kadłuba w okolicy węzła mocowania amortyzatora koła głównego oraz elementów z nim powiązanych, które przejęły energię przyziemienia szybowca. Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zbyt szybkie opadanie szybowca w końcowej fazie podejścia z jednoczesnym znacznym spóźnieniem fazy załamania i spóźnione zamknięcie hamulców aerodynamicznych przed przyziemieniem w wyniku czego doszło do twardego przyziemienia szybowca.

Okoliczności sprzyjające zdarzenia lotniczego:

Spóźniona reakcja instruktora na błędy popełnione przez szkolonego pilota.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie formułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowala zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>