



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	607/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 kwietnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Białystok – lotnisko EPBK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 280			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Białostocki			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		1		
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	8 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał pierwszy skok w życiu. Skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa) wykonał z wysokości 1200 m. Podczas podchodzenia do lądowania prędkość wiatru 3 – 4 m/s), uczeń nie wyrównał lotu spadochronu poprzez ściągnięcie linek sterowniczych. Przyziemienie nastąpiło na luźne i rozstawione nogi. Podczas przyziemienia doznał obrażeń ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Brak wyrównania lotu przed przyziemieniem;
2. Nieprawidłowa sylwetka ciała podczas przyziemienia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Organizator szkolenia omówił przyczyny zdarzenia i przypomniał sposób prawidłowego lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>