

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Horodek, gm. Solina, N 50° 21'; E 22° 31'
CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 0 1 5**Rok****0 5****Miesiąc****0 3****Dzień**

Czas lokalny zdarzenia

1 0**Godz.****4 0****Min.**
STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Ladislav Dobrovič

Typ SP

FK-9 MARK III

Znaki rejestracyjne SP

O M - M 108

Państwo rejestracji SP

Słowacja

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanymD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

K | R | O | S | N | O | E | P | K | R |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

H | O | R | O | D | E | K | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 2 | 5 |

~~DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO~~ zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	- - -	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start z lotniska EPKR z zamiarem lądowania na lądowisku Horodek.
- Po starcie pilot zmienił decyzję o miejscu lądowania i postanowił lądować w terenie przygodnym odległym od lądowiska o ok. 2 km na południowy wschód od lądowiska.
- Lądowanie wykonał na rozległej pofalowanej i podmokłej łące, w pobliżu posesji nr 3.
- Podejście i lądowanie wykonał na kierunku zachodnim.
- Podmokłe podłoże spowodowało podczas dobiegu zagłębienie koła przedniego podwozia w grunt.
- Intensywne hamowanie spowodowało wyłamanie widelca przedniego podwozia z goleni.
- Samolot w końcowej fazie dobiegu utracił kierunek w lewo i skapotował.
- Pilot nie odniósł obrażeń i o własnych siłach opuściłabinę.

ETAP LOTU:

Dobieg po lądowaniu w terenie przygodnym.

W dniu 3 maja br. pilot postanowił wykonać lot rekreacyjny z Krosna w rejon zalewu Solińskiego. Początkowo miał to być lot w grupie z lądowaniem na lądowisku Horodek, ale ostatecznie wystartował sam. Po starcie pilot zmienił decyzję o miejscu lądowania i postanowił lądować w terenie przygodnym odległym o ok. 2 km na południowy wschód od lądowiska. Lądowanie wykonał na rozległej pofalowanej podmokłej łące, w pobliżu posesji nr 3. Podejście i lądowanie wykonał w kierunku zachodnim. Podmokłe podłoże spowodowało podczas dobiegu zagłębienie koła przedniego podwozia w grunt. Samolot był intensywnie hamowany, co spowodowało wyłamanie widelca przedniego podwozia z goleni. W końcowej fazie dobiegu samolot utracił kierunek w lewo i skapotował. Pilot nie odniósł obrażeń i o własnych siłach opuściłabinę. Po wypadku pilot został przebadany przez policję alkomatem. Badanie nie wykazało obecności alkoholu w wydychanym powietrzu (0,00 mg/l). Samolot został poważnie uszkodzony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 02.06.2015 r.