



Dot. incydentu lotniczego nr: 623/15

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 maja 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się 3 maja 2015 r., na lądowisku Chrcynno, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Uczeń-skoczek, liczba skoków 9.*

*Zestaw spadochronowy: spadochron główny – Navigator 240, spadochron zapasowy – Smart 250, uprzęż/pokrowiec – Vector SE.*

*Zdarzenie miało miejsce o godzinie 13.30 LT.*

*Rodzaj skoku: szkolny.*

*Przebieg zdarzenia: Uczeń-skoczek wykonywał skok na zadanie AFF-5/II-5. Po zakończonym zadaniu uczeń otworzył spadochron na wysokości ok. 1700 m. Po otwarciu spadochronu okazało się, że wystąpiło zjawisko klasycznego "kalafiora", czyli przejście linek przez skrajne komory lewej strony czaszy. Uczeń podjął próbę zrzucenia linek z czaszy poprzez dynamiczne przyhamowanie i odpuszczenie ("zapompowanie") linek sterowniczych, ale ponieważ powodowało to pogłębiające obroty, przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie nastąpiło na użytkowej części lotniska, bez obrażeń.*

*Działania ucznia-skoczka należy uznać za prawidłowe.*

*Komentarz użytkownika: Podczas składania spadochronu należy dokładnie sprawdzić podział linek nośnych i sterowniczych na grupy, zwracać uwagę na zamocowanie uchwytów sterowniczych, a podczas wkładania czaszy do pokrowca zwracać uwagę na równomierne rozłożenie luzu linek w pokrowcu i nie przekręcanie "paczki" przed włożeniem do pokrowca.*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zaistnienia incydentu lotniczego był błąd podczas układania spadochronu do skoku, polegający na przłożeniu pokrowca przez taśmę nośną z lewej strony.*

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*