



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>659/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>05 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko LFGJ</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Dash 8Q-400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	35
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 lipca 2015 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Dash 8Q-400 wykonywała lot pasażerski na trasie z LFRB do LFGJ, gdzie lądowanie zaplanowane było na godzinę 23:25 UTC, ale z uwagi na opóźnienie wylot nastąpił 45 minut po planowanym czasie. W odległości około 90NM od lotniska docelowego, dowódca samolotu podjął próby nawiązania łączności radiowej ze służbami ruchu lotniczego LFGJ, ale bez powodzenia. Dowódca zwrócił się z prośbą do kontroli zbliżania Basel o próbę kontaktu telefonicznego z personelem LFGJ, ale również te próby się nie powiodły. W związku z koniecznością oczekiwania na służby kontroli ruchu lotniczego na lotnisku LFGJ, załoga samolotu w uzgodnieniu z kontrolą zbliżania rozpoczęła procedurę holdingu na FL100. Na poziomie FL100 w tym rejonie występowały turbulencje.

Dowódca samolotu za pośrednictwem dyżurnego operacyjnego operatora uzyskał informację, że może się spodziewać obecności personelu wieży LFGJ w przeciągu 10 minut. Chwilę później załoga została wywołana przez informatora Dole Info i rozpoczęła podejście do lądowania.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Według informacji przesłanych przez użytkownika, przyczyną zdarzenia lotniczego było zapomnienie przez pracownika operacyjnego wieży LFGJ, że w tym dniu ma nocny dyżur.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>