



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	685/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 lutego 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	W trasie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Beechcraft H750			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	13 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie stwierdzono samoczynne przestawienie zaworu FD (Flight Deck) w instalacji klimatyzacji w położenie otwarte oraz brak możliwości przestawienia w położenie zamknięte. Lot był wykonywany przy zastosowaniu dopuszczenia MEL dotyczącego tego elementu instalacji klimatyzacji ponieważ zacięcia tego zaworu występowały w lotach poprzednich. Po wylądowaniu na lotnisku docelowym została podjęta decyzja o wymianie zaworu. Naprawa została wykonana przez licencjonowanego pracownika firmy obsługi technicznej. Po wymianie zaworu samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie zaworu FD w instalacji klimatyzacji.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Poinformowano pilotów o zdarzeniu i omówiono je na spotkaniu.
2. Powiadomiono o zdarzeniu producenta.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>