



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	693/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	9 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Rudniki - lądowisko EPRU			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Velocity 111			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15.07.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (około 600 skoków) wykonywał skok z wysokości 1200 m, z samolotu PZL-101 Gawron. Był to jego trzeci skok po przerwie zimowej, a około setny na tym typie spadochronu. Oddzielenie od samolotu przebiegło bez zakłóceń. Na wysokości około 1100 m skoczek przystąpił do otwarcia czaszy głównej spadochronu. Po napełnieniu się czaszy skoczek stwierdził skręcenie linek połączone z szybkimi obrotami spadochronu. Niezwłocznie wykonał procedurę awaryjną – wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Lądowanie odbyło się na terenie lądowiska, we wcześniej zaplanowanym miejscu.

Nie ustalono przyczyny zakłócenia procesu otwarcia spadochronu. W ocenie skoczka, ułożenie spadochronu i pozycja do otwarcia były prawidłowe.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>