



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	763/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	16 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Krosno – lotnisko EPKR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Voyager 280			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Grupa Spadochronowa Reaktor 24			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		1		
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 lipca 2015 r. r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (68 lat, 487 skoków) wykonywał drugi skok po wieloletniej przerwie. Był to skok na zadanie SL-1. Po prawidłowym oddzieleniu się od samolotu na wysokości 1000 m, leciał w kierunku wyznaczonego rejonu lądowania, prawidłowo wykonując polecenia instruktora wydawane przez radiotelefon. Na wysokości 150 – 100 m wykonał zakręt do lądowania pod wiatr. Dalszy lot spadochronu wykonywany było ze ściągniętymi na 30 – 40% linkami sterowniczymi. Uczeń, pomimo poleceń instruktora nie rozpędził spadochronu do lądowania, by niżej wyrównać lot i nie przyjął właściwej sylwetki do lądowania. Przyziemił bez wyrównania lotu i na rozstawione nogi, doznając poważnych obrażeń ciała.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Brak wyrównania lotu spadochronu przed przyziemieniem;
2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki do przyziemienia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przed wykonaniem kolejnych skoków przeprowadzona została odprawa z pozostałymi uczestnikami szkolenia, na której omówiono zaistniałe zdarzenie oraz przypomniano technikę prawidłowego podejścia do lądowania – rozpędzania spadochronu i właściwego hamowania na wysokości 3 – 4 m nad ziemią.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>