



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	809/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	24 maja 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Chrczynno			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Icarus Crossfire 2 99			
Znak rozpoznawczy SP:	Nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Prywatny			
Dowódca SP:	Skoczek spadochronowy, instruktor			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska			
Podmiot badający:	Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 maja 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnik: skoczek spadochronowy, instruktor, liczba skoków: 1828

Zestaw spadochronowy: spadochron główny Icarus Crossfire 2 99; spadochron zapasowy Smart 110; pokrowiec Icon

Przebieg zdarzenia: Skoczek wykonywał skok na zadanie RW-3. Po zakończonym zadaniu skoczek otworzył spadochron główny na wysokości około 1000 m. Po otwarciu spadochronu wystąpiło skręcenie linek nośnych [„twist”] i spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na użytkowej części lotniska.

Przebieg zdarzenia został zarejestrowany kamerą, w którą wyposażony był skoczek. Na podstawie przeprowadzonej analizy filmu i oględziny czaszy stwierdzono, że przyczyną wejścia w obrót czaszy spadochronu głównego podczas procesu otwarcia było samoczynne odhamowanie lewego uchwyty sterowniczego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną samoczynnego odhamowanie uchwyty sterowniczego był błąd popełniony podczas układania spadochronu do skoku.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przypomniano o konieczności dokładnego sprawdzania poprawności zamocowania uchwyty sterowniczych na taśmach nośnych przed i po włożeniu paczki do pokrowca spadochronu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>