

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L | E | S | Z | N | O | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L | E | S | Z | N | O | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | |

| | |

| | |

| | 1 |

| | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot przybył na start szybowcowy w celu holowania szybowców. Sprawdził samolot, w zbiornikach którego wg paliwomierzy było po 20 l paliwa. Nastąpił pierwszy start zespołu samolot – szybowiec do lotu szkolnego. Rozbieg zespołu, oderwanie, rozpędzanie i przejście na wznoszenie przebiegały prawidłowo i bez zakłóceń pracy silnika. Będąc na wysokości ok. 50 m pilot spojrzął na prawy paliwomierz i zauważył, że jego pływak oparł się na dnie wskaźnika. Obawiając się, że silnik przerwie pracę rozpoczął przełączanie głównego zaworu paliwowego z prawego zbiornika na lewy. Podczas tych czynności odczuł chwilowy spadek mocy silnika, a samolot przeszedł naniżanie więc wyczepił linę holowniczą. Samolot był jeszcze nad lotniskiem więc pilot postanowił przerwać start i wylądować. Działając w deficycie czasu wykonał wysokie wyrównanie i samolot przepadł z wysokości kilku metrów. Nastąpiło wyrwanie węzłów mocujących amortyzatory wahaczy do goleni podwozia głównego. Samolot zarył się goleniami w nawierzchni pola wzlotów i nastąpił kapotaż. Pilot z niewielkimi otarciami naskórka na czole i goleni lewej nogi opuścił samodzielnie kabinę samolotu. Po przybyciu pogotowia ratunkowego pilota zabezpieczono na noszach, a policja przebadła jego trzeźwość alkomatem. Wynik 0.00 mg/l. Następnie pilota przewieziono na badania i obserwację do szpitala, gdzie nie stwierdzono obrażeń. Pilot opuścił szpital po dwóch godzinach.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 1.07.2015 r.