



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>964/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Bielsko-Biala – lotnisko Aleksandrów (EPBA)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Crossfire 129</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>30.07.2015r</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Uczestnik: skoczek spadochronowy, liczba skoków: 850*

*Spadochron główny: Crossfire 129 (Icarus C.)*

*Przebieg zdarzenia: Skoczek oddzielił się od pokładu samolotu na wysokości 1000 m. Po około 3 sek. opóźnienia, spadając w pozycji lekko pochylonej na lewa stronę, skoczek wyrzucił pilocik spadochronu głównego inicjując proces otwarcia. Po napełnieniu czaszy skoczek stwierdził skrócenie linek („twist”). Wypiął czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy.*

*Skoczek wylądował poza terenem lotniska nie doznając żadnych obrażeń.*

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną incydentu lotniczego był błąd techniki skoku polegający na zainicjowaniu procesu otwarcia w nieprawidłowej pozycji spadania.*

**Działania profilaktyczne** podjęte przez organizatora skoków:

*Zaistniałą sytuację omówiono ze skoczkami. Przypomniano o otwieraniu spadochronu w prawidłowej, symetrycznej sylwetce.*

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

*Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>