



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1010/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>15 czerwca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>W trasie</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>samolot SAAB 340</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b><i>Śmiertelne</i></b>	<b><i>Poważne</i></b>	<b><i>Lekkie</i></b>	<b><i>Bez obrażeń</i></b>
	<b><i>-</i></b>	<b><i>-</i></b>	<b><i>-</i></b>	<b><i>19</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Edward Łojek</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>13 lipca 2015 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania, na wysokości 4000 ft, załoga zaobserwowała pojawienie się sygnału ostrzeżenia o nieprawidłowej pracy prawego generatora prądu przemiennego. Załoga zgodnie z procedurą wykonała czynności z „Abnormal Checklist”, które nie doprowadziły do zniknięcia ostrzeżenia. Lot był kontynuowany do lotniska docelowego. Podejście i lądowanie przebiegły bez problemów. Po lądowaniu, zgodnie z zaleceniem Szefa Technicznego, został wyłączony i ponownie uruchomiony prawy silnik w celu zresetowania generatora co nie spowodowało podjęcia jego prawidłowej pracy i konieczne było odwołanie kolejnego rejsu. Następnego dnia generator został wymieniony ale usterka nie ustąpiła. W związku z tym, została podjęta decyzja o przebazowaniu samolotu rejsem technicznym w oparciu o dopuszczenie MEL na

lotnisko gdzie dostępna była stacja obsługi liniowej. Uprawnieni pracownicy wykonali przegląd instalacji generatora, po którym podczas próby sygnalizacja usterki nie wystąpiła. Samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń. Usterka w kolejnych operacjach nie wystąpiła.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Uszkodzenie instalacji generatora prądu przemiennego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>