



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1022/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 czerwca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EFHK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Boeing 737-800			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	177
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	22 czerwca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z drogi startowej 22R lotniska HEL załoga wykonywała standardowy odlot zgodnie z procedurą SID UREDA3N. Na wysokości ok. 400 ft włączony został tryb pracy LNAV i po podłączeniu na wysokości ok. 1200 ft autopilota, samolot wykonał zakręt w lewą stronę o ok. 20 stopni, po czym samoczynnie powrócił na nakazaną linię drogi odlotu do punktu nawigacyjnego HK428. Niezamierzona zmiana kursu samolotu została zauważona przez kontrolera ruchu lotniczego, o czym załoga została poinformowana. Z informacji uzyskanych od załogi wynika, że procedura odlotu została wprowadzona do FMC zgodnie z obowiązującymi standardami w oparciu o przechowywane dane w pamięci komputera pokładowego. Analiza zapisu rejestratora pokładowego QAR dotyczącego tego lotu nie pozwoliła na ustalenie przyczyn zdarzenia.

W kolejnych rejsach tego samolotu nie odnotowano żadnych nieprawidłowości w działaniu autopilota .

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Na podstawie zebranych danych nie było możliwe określenie przyczyn zdarzenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>