



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1206/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>02 lipca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>EPOM</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Szybowiec SZD 48-1 Jantar Std 2</i></b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b><i>-</i></b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b><i>-</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Nie dotyczy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	<b><i>-</i></b>	<b><i>-</i></b>	<b><i>-</i></b>	<b><i>-</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Andrzej Pussak</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>03 lipca 2015 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 02.07.2015 r. pilot szybowcowy wystartował do lotu z zamiarem wykonania przelotu wg zadania SZYB/X-1. W fazie wznoszenia na holu za samolotem na wysokości około 500 m AGL doszło do oddzielenia się owiewki kabiny od szybowca. Pilot wyczepił linę holowniczą i bezpiecznie wylądował na lotnisku startu. Szybowiec bez uszkodzeń.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną oddzielenia się owiewki kabiny było nieprawidłowe zamknięcie jednego z dwóch zamków zabezpieczających**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel latający biorący udział w lotach

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>