



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|---|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1299/15 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 8 lipca 2015 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | lotnisko LEAL (Alikante Hiszpania) | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | samolot Boeing 737-700 | | | |
| Dowódca SP: | b/d | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | | | | 111 |
| Nadzorujący badanie: | Jacek Jaworski | | | |
| Podmiot badający: | na podstawie zgłoszenia | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 7.09.2015 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przed uruchomieniem silników przed startem (w trakcie wykonywania procedury „Before Start Procedure”) załoga zauważyła, iż centralna pompa paliwowa nie uruchomiła się – zaświeciła się sygnalizacja „Low Pressure” po lewej stronie.

Załoga wykonała listę kontrolną i kontynuowała lot na lotnisko docelowe. Zgodnie z przepisami lista kontrolna wykonana przez załogę pozwalała na kontynuowanie procedury uruchamiania silników, kołowania i lotu na lotnisko docelowe.

Paliwo ze zbiornika centralnego zostało w całości zużyte za pomocą drugiej pompy zbiornika centralnego.

Po lądowaniu kapitan powiadomił Centrum nadzoru obsługi technicznej (MCC, Maintenance Control Center) oraz dokonał stosownego wpisu w Pokładowym dzienniku technicznym. Test układu wykazał uszkodzenie modułu sterującego pracą pomp paliwowych (UFI). Po dokonaniu wymiany modułu wykonano test, który wykazał prawidłowe działanie układu. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń. Usterka nie powtórzyła się.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była uszkodzenie modułu sterującego pracą pomp paliwowych (UFI).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Jacek Jaworski | <i>podpis na oryginale</i> |