



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1346/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	14 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPGI			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-9bis 1E Bocian			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17 lipca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14.07.2015 roku o godzinie 10:24 LT na lotnisku EPGI, uczeń-pilot z instruktorem na pokładzie, wykonywał lot na szybowcu SZD-9 bis 1E Bocian po kręgu na zadanie SPL/6-1. Lot przebiegał prawidłowo do przyziemienia. Podczas przyziemienia nastąpiło odbicie szybowca na wysokość 3 m („kangur”), po czym twarde przyziemienie. W następstwie twardego lądowania zostało uszkodzone podwozie szybowca. Uczeń-pilot i instruktor nie ponieśli żadnych obrażeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną uszkodzenia podwozia była błędna ocena wysokości przez ucznia-pilota i spóźniona reakcja instruktora.

Czynnikami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:

- pozostawienie zbyt dużej swobody uczniowi;
- niewłaściwe działanie w zaistniałej sytuacji przez instruktora.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostanie omówione z instruktorami szkolenia praktycznego podczas najbliższego posiedzenia Zespołu BL w szczególności pod kątem nie pozostawiania zbyt dużej swobody uczniom-pilotom w czasie szkolenia, niezależnie od poziomu zaawansowania szkolonego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>