



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1392/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko EPCD (Chełm - Deputycze Królewskie)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Cessna 172</i>			
Dowódca SP:	<i>b/d</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>17.09.2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie kołowania po locie, po opuszczeniu pasa trawiastego 19L nastąpiło samoczynne wyłączenie się silnika. Dwukrotne próby uruchomienia silnika zakończyły się niepowodzeniem. Samolot został przepchnięty do hangaru. Był to ostatni lot przed pracami 500-godzinnymi. Następnego dnia, bezpośrednio przed pracami zimny silnik został uruchomiony bez problemów.

W pracach 500-godzinnych wykonuje się, między innymi, naprawy iskrowników zgodnie z instrukcją – część elementów wymienia się obligatoryjnie, część poddaje się sprawdzeniu i, w zależności od stanu, reguluje lub wymienia.

Nie znaleziono przyczyny zgaśnięcia silnika w trakcie kołowania po locie, natomiast trudności z uruchomieniem gorącego silnika mogą wystąpić, gdy iskrowniki są pod koniec okresu przed przeglądem.

Najbardziej prawdopodobną przyczyną braku możliwości uruchomienia silnika po zgaśnięciu były stan techniczny iskrowników (koniec okresu eksploatacji przed przeglądem) – inne przyczyny wykluczono podczas przeglądu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną braku możliwości uruchomienia silnika po jego zgaśnięciu były stan techniczny iskrowników.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>