



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1523/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	29 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	krąg nadlotniskowy lotniska EPST (Stalowa Wola-Turbia)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot ultralekki Fantasy Air Cora			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17.09.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z pasa 29 z zamiarem wykonania kilku kręgów nadlotniskowych lotniska EPST, po pierwszym zakręcie, pilot stwierdził bardzo nierównomierną pracę silnika oraz, po chwili, przerwanie, na wysokości ok. 150 m, jego pracy. Aktualna pozycja samolotu nie gwarantowała bezpiecznego powrotu na lotnisko. Pilot zdecydował się na lądowanie awaryjne. Wybrał nadające się do tego celu pole i wykonał lądowanie. Samolot nie został uszkodzony, pilot nie doznał obrażeń. Samolot został przetransportowany na lotnisko EPST.

Prawdopodobną przyczyną zaburzeń w pracy silnika była zła jakość paliwa samochodowego, kupowanego w pobliskiej stacji paliw. Potwierdzeniem takiej przyczyny są:

- stwierdzenie w paliwie zanieczyszczeń w postaci zemulgowanej wody w postaci kropelek tworzących zawiesinę i tworzących się galaretowatych cząsteczek,

- zdarzające się podobne sytuacje (zaburzenia w pracy silnika w trakcie lotu) innym statkom powietrznym tankowanym paliwem z tej samej stacji.

Chcąc uniknąć podobnych zdarzeń w przyszłości, po zdarzeniu opisywanym w niniejszej informacji, piloci użytkownicy lotnisko postanowili o zmianie stacji paliwowej, w której będzie kupowane paliwo do statków powietrznych.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną zgaśnięcia silnika w powietrzu była zła jakość paliwa.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>