



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1564/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	1 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Maslów – lotnisko EPKA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Voyager 240			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Kielecki			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	08.09.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń skoczek (31 skoków) wykonywał skok z wysokości 3000 m. Był to jego 7 skok z opóźnieniem dłuższym niż 30s. Podczas swobodnego spadania zostały wykonane dwa prawidłowe markowania otwarcia spadochronu. Na wysokości 1500 m. uczeń-skoczek przystąpił do otwarcia spadochronu głównego. W wyniku braku synchronicznego "podparcia" lewą ręką podczas sięgania po uchwyt pilocika, uczeń-skoczek wpadł w pogłębiające się obroty w prawą stronę. Po podjęciu dwóch nieudanych prób zlokalizowania pilocika, nie będąc w stanie skutecznie zatrzymać obrotu ciała, uczeń-skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – wyciągnął uchwyt

wyczepiania taśm nośnych czaszy głównej i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonał na użytkowej części lotniska.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyjęcie nieprawidłowej sylwetki podczas otwierania spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono dodatkowe szkolenie ucznia-skoczka w zakresie przyjmowania prawidłowej sylwetkę podczas otwierania spadochronu głównego oraz metody wykonywania i zatrzymywania obrotów ciała.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>