



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1645/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	8 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Kalisz			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motolotnia STRATUS			
Znaki rozpoznawcze SP:	Brak danych			
Dowódca SP:	Osoba bez uprawnień			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska			
Podmiot badający:	Na podstawie informacji przekazanych przez Policję			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	Nie formułowano			
Data zakończenia badania:	27 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy: Osoba pilotująca motolotnię, mężczyzna lat 70. W dniu zdarzenia nie posiadał świadectwa kwalifikacji pilota motolotni. Zgodnie z przekazanym Policji oświadczeniem pilota cyt.: „kilkukrotnie był w Michałkowie na lotnisku, gdzie przechodził szkolenie w zakresie obsługi urządzenia, lecz nie ukończył kursu i nie posiada uprawnień pozwalających na użytkowanie” motolotni.

Motolotnia: skrzydło Stratus, wózek motolotni - brak danych.

Inne informacje:

Pilot nie posiadał obowiązkowego ubezpieczenia dotyczącego odpowiedzialności cywilnej.

Informację o wypadku Komisja otrzymała jedynie od Policji.

Przebieg zdarzenia:

Został opisany na podstawie notatki urzędowej nadesłanej w tej sprawie przez Policję.

Okolo godziny 9.00 pilotujący wystartował z własnego pola motolotnią i będąc na wysokości okolo 5 m i w odległości okolo 400 m od miejsca rozpoczęcia startu utracił panowanie nad motolotnią i spadł na pole. Motolotnia uległa zniszczeniu a pilotujący z pomocą córki przetransportował wrak na teren przyległy do jego zabudowań. Następnie wezwano karetkę pogotowia, która przewiozła poszkodowanego do szpitala gdzie zdiagnozowano złamanie nogi prawej, uraz nogi lewej wraz z urazem pięty oraz złamanie trzonu kręgosłupa lędźwiowego L1 i L4.

Prawdopodobna przyczyna:

Na podstawie przekazanych informacji można uznać, że przyczyną zaistniałego wypadku lotniczego był brak nadzoru instruktorskiego nad wykonywaniem lotu przez osobę bez świadectwa kwalifikacji, co skutkowało niewłaściwą oceną warunków do wykonania lotu, w tym oceny dotyczącej poziomu umiejętności pilota niezbędnych do wykonywania lotów samodzielnych.

Nie można wykluczyć, że utrata panowania nad motolotnią wynikała nie tylko z braku odpowiednich umiejętności do wykonywania lotu samodzielnego, ale również ze stanu technicznego użytkowanej motolotni, w tym jej poprawnego złożenia – z uwagi na fakt naruszenia stanu po wypadku, uniemożliwione zostało przeprowadzenie oględzin wraku na miejscu zdarzenia, a tym samym odniesienie się do tego zagadnienia.

Naruszenia:

W odniesieniu do wykonywania lotów na motolotniach zastosowanie mają między innymi przepisy zawarte w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków. I tak:

1) W zakresie przepisów ustawy Prawo lotnicze naruszono:

- a) art. 94 ust. 1 i 2 – prawo do wykonywania lotów mają wyłącznie członkowie personelu lotniczego – brak ważnego świadectwa kwalifikacji;
- b) art. 97 ust. 1 – zakaz wykonywania czynności lotniczych przez osobę nie posiadającą ważnego świadectwa kwalifikacji lub nieobjętych jego świadectwem kwalifikacji i niezgodnie z warunkami określonymi w tej licencji – brak ważnego świadectwa kwalifikacji – grozi odpowiedzialność karna na podstawie art. 211 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo lotnicze;
- c) art. 209 ust. 1 – brak ubezpieczenia OC – zagrożenie karą administracyjną na podstawie art. 209o ustawy Prawo lotnicze.;

2) W zakresie przepisów rozporządzenia, o którym mowa powyżej naruszono par. 5 ust. 1 – obowiązek wpisu do ewidencji statków powietrznych;

3) W zakresie przepisów Załącznika nr 3 Motolotnie do rozporządzenia, o którym mowa powyżej naruszono:

- a) pkt 5.3. – brak dokumentów potwierdzających uprawnienia do wykonywania lotów, metrykę motolotni, wymaganego orzeczenia lotniczo-lekarskiego oraz zawarcia ubezpieczenia OC;
- b) pkt 8.1. – brak wymaganych dokumentów dla motolotni dotyczących pozwolenia na wykonywanie lotów
- 4) W zakresie przepisów Załącznika nr 7 Wymagania dotyczące ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej osób eksploatujących statki powietrzne [...] do rozporządzenia, o którym mowa powyżej, naruszono przepisy Rozdziału 2 tego Załącznika dotyczące zasad ubezpieczania od odpowiedzialności cywilnej osób wykonujących loty na motolotniach.

W związku z powyższymi ustaleniami, na podstawie art. 135 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, z uwagi na brak możliwości realizacji celu badań prowadzonych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Komisja podjęła decyzję o odstąpieniu od dalszego badania tego wypadku lotniczego. Jednocześnie w celach profilaktycznych Komisja podjęła decyzję o publikacji niniejszej informacji o zdarzeniu.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>