

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|1|6|8|0|/|1|5|

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / województwo mazowieckie**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**Lotnisko Płock (EPPL) N 52° 33' 35" ; E 019° 43' 19" ; 96 m npm**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

|2|0|1|5|      |0|8|      |1|1|  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|9|      |4|8|  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**PD-PSz PZL Bielsko**

Typ SP

**SZD-50.3 Puchacz**

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|3|3|5|0|

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**AEROKLUB ZIEMII MAZOWIECKIEJ**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

NK 232073/15

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L | O | T | N | I | S | K | O | P | Ł | O | C | K | | E | P | P | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L | O | T | N | I | S | K | O | P | Ł | O | C | K | | E | P | P | L |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | 0 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	2				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### WYDARZENIA:

START PRZY UŻYCIU WYCIAGARKI.

WYCZEPIENIE PO PRZERWANIU CIĄGU.

ZAKRĘT W PRAWO O 180°.

WLOT SZYBOWCA W LINĘ WYCIĄGARKOWĄ.

ZDERZENIE SZYBOWCA Z ZIEMIĄ.

### ETAP LOTU:

START.

## CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 11.08.2015 R. NA LOTNISKU W PŁOCKU ODBYWAŁY SIĘ LOTY SZYBOWCOWE PRZY UŻYCIU STARTU WYCIĄGARKOWEGO. START ROZŁOŻONY BYŁ NA KIERUNKU OK. 110° PRZY WIETRZE 2-3 M/S Z KIERUNKU 40-50° (Z LEWEJ STRONY DO KIERUNKU STARTU), KRĄG SZYBOWCOWY W LEWĄ STRONĘ. CELEM LOTÓW BYŁO PRZESZKOLENIE PILOTÓW NA NOWY RODZAJ STARTU. ZAŁOGA W SKŁADZIE PRZESZKALANY PILOT ORAZ INSTRUKTOR WYSTARTOWAŁA DO KOLEJNEGO LOTU, KTÓREGO ZADANIEM BYŁO ĆWICZENIE SYMULACJI PRZERWANIA CIĄGU NA WYSOKOŚCI ZMUSZAJĄCEJ DO WYKONANIA LĄDOWANIA Z WIATREM. PO PRAWIDŁOWYM STARCIE NA WYSOKOŚCI POMIĘDZY 100 A 150 M WYCIĄGARKOWY ZREDUKOWAŁ OBROTY DO JAŁOWYCH. ZAŁOGA WYCZEPIŁA LINĘ WYCIĄGARKOWĄ, CO ZOSTAŁO DROGĄ RADIOWĄ POTWIERDZONE PRZEZ WYCIĄGARKOWEGO I OSOBĘ NA STARCIE. NASTĘPNIE ŚWIADKOWIE ZAOBSERWOWALI, ŻE ZAŁOGA POCHYLIŁA MASKĘ SZYBOWCA DO DOŁU I WYKONAŁA ZAKRĘT W PRAWO O 180°. SZYBOWIEC ZDERZYŁ SIĘ PRAWYM SKRZYDŁEM Z LINĄ WYCIĄGARKOWĄ W ODLEGŁOŚCI OK. 60 M PONIŻEJ SPADOCHRONIKA. LINA ZAKLESZCZYŁA SIĘ W SZCZELINIE, ZNAJDUJĄCEJ SIĘ BLIŻEJ KADŁUBA, POMIĘDZY LOTKĄ A KONSTRUKCJĄ SKRZYDŁA. NASTĘPNIE SZYBOWIEC W POGŁĘBIAJĄCEJ SPIRALI W PRAWĄ STRONĘ SZYBKO ZBLIŻAŁ SIĘ DO ZIEMI. NA NIEWIELKIEJ WYSOKOŚCI NASTĄPIŁO URWANIE MAŁEGO FRAGMENTU LOTKI CO SPOWODOWAŁO UWOLNIENIE LINY WYCIĄGARKOWEJ I PRZERWANIE OBROTU W PRAWO. SZYBOWIEC ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ POD BARDZO DUŻYM KĄTEM POCHYLENIA NAJPIERW LEWYM SKRZYDŁEM A NASTĘPNIE PRZODEM KADŁUBA. ZAŁOGA PONIOSŁA ŚMIERĆ NA MIEJSCU.

### KOMENTARZ KOMISJI

KOMISJA PRZYPOMINA, ŻE PO WYCZEPIENIU, W KAŻDEJ SYTUACJI, NALEŻY ZACHOWAĆ WSZELKIE WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA W CELU UNIKNIĘCIA WLECENIA W LINĘ WYCIĄGARKOWĄ.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

*podpis na oryginale*