



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2012/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>17 września 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPBY</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Boeing 737-400</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>160</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Edward Łojek</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>24 września 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończeniu procedury wypychania samolotu ze stanowiska postojowego po uruchomieniu silników, personel naziemny poinformował załogę o wydobywającym się białym, gęstym dymie z okolic prawej strony podwozia głównego. Załoga podjęła decyzję o wyłączeniu silników i opuszczeniu przez pasażerów pokładu samolotu w asyście straży pożarnej. Personel techniczny po inspekcji gondoli podwozia, stwierdził pęknięcie przewodu hamulcowego zespołu prawego podwozia głównego. Wydobywający się dym był skutkiem użycia hamulca postojowego przez załogę samolotu i wycieku płynu hydraulicznego na gorący zespół hamulcowy.

Po wymianie uszkodzonego przewodu wymieniono zestaw koła nr 3 oraz nr 4 wraz z hamulcem. Uzupełniono płyn hydrauliczny oraz wykonano test szczelności układów hydraulicznych. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Pęknięcie przewodu hamulcowego co doprowadziło do wycieku płynu na gorący zestaw hamulcowy.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>