

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|2|1|3|0| / |1|5|

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Międzylądzie Żywieckie N 49°47' ; E 19°12' ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

|2|0|1|5|

Rok

|1|0|

Miesiąc

|0|3|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|5|

Godz.

|5|5|

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

ALSTAR PZL GLIDER

Typ SP

Szybowiec SZD 48-3 Jantar Std-3

Znaki rejestracyjne SP

|D|-|9|3|2|6|

Państwo rejestracji SP

NIEMCY

Nazwa użytkownika SP

Górska Szkoła Szybowcowa AP Żar

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

M I E D Z Y B R O D Z I E | Ż Y W I E C K I E | E P Z R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

M I E D Z Y B R O D Z I E | Ż Y W I E C K I E | E P Z R

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="text" value="0"/> <input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                      2  IMC                                      Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt    2  oświetlenie dzienne                      3  zmierzch  
4  noc księżycowa                              5  noc ciemna                                      Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca do lotu z lotniska Żar EPZR.
- Lot żaglowo-falowy szybowca w rejonie lotniska.
- Około godziny 15:50 szybowiec jest obserwowany przez dwóch pilotów w trakcie wykonywania lotu falowego na wysokości około 1800 m w rejonie góry Żar.
- Po kolejnym nawrocie piloci ci nie potrafią ustalić jego położenia – tracą z nim kontakt wzrokowy.
- Godzina 15:55 na wysokości około 500 m w rejonie zachodniego zbocza góry Żar, zostaje zaobserwowany szybowiec wykonujący ustalony korkociąg w trakcie którego wpada do lasu.
- Próba odnalezienia miejsca upadku szybowca z samolotu latającego wzdłuż zachodniego zbocza góry Żar.
- Odnalezienie szczątków szybowca z pilotem w środku przez strażaków.
- W wyniku wypadku pilot zginął na miejscu.

### ETAP LOTU:

Lot falowy.

#### CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 3 października 2015 roku z lotniska Żar EPZR o godzinie 10:46 do lotu żaglowo-falowego wystartował szybowiec SZD-48-3 Jantar Std-3. Po odłączeniu liny holowniczej pilot wykonywał lot w rejonie lotniska Żar. Około godziny 16-tej szybowiec ten był obserwowany przez dwóch pilotów wykonujących lot na tym samym polu falowym w rejonie Jeziora Międzybrodzkiego, na wysokości około 1800 m. Po wykonaniu kolejnego nawrotu obaj piloci stwierdzili, że nigdzie nie widzą trzeciego szybowca, który przed chwilą z nimi latał. Jednego z nich, wykonującego swój pierwszy samodzielny

lot falowy szybowcem Junior, fakt ten bardzo zdziwił, ponieważ obserwował on bardzo uważnie przestrzeń wokół swojego szybowca chcąc zachować maksymalne bezpieczeństwo. W tym samym czasie inny pilot przebywający w kwadracie startowym na lotnisku, zaobserwował szybowiec kręcący ustalony korkociąg nad zachodnim zboczem góry Żar w kierunku Porąbki. Po czterech zwiłkach korkociągu zniknął mu on z pola widzenia za grzbietem góry w kotlinie. Jeszcze przez chwilę miał on nadzieję, że szybowiec na prędkości wyleci nad powierzchnią wody Jeziora Międzybrodzkiego, jednak tak się nie stało. Nie zaobserwował on też próby wyprowadzenia szybowca z korkociągu. Wraz z instruktorem prowadzącym loty wsiedli do samolotu i próbowali z powietrza ustalić miejsce upadku szybowca, aby wskazać je ratownikom, jednak wysoki, gęsty las uniemożliwił znalezienie miejsca zdarzenia. Spadający szybowiec był obserwowany również przez wędkarza, który wskazał rejon upadku szybowca ratownikom. Po odnalezieniu rozbitego szybowca ratownicy stwierdzili zgon pilota, którego ciało znajdowało się w kabinie.

*podpis na oryginale*