



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	122/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	23 stycznia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Boeing 777-300			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek			
Podmiot badający:	Organizacja obsługi naziemnej			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	4 kwietnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wylądował na lotnisku EPWA w celu dotankowania paliwa. Do obsługi rejsu została skierowana brygada z zakrytymi schodami samojezdnymi oraz ciągnionymi przez pojazd holujący. Ponieważ tankowanie odbywało się z pasażerami na pokładzie i z powodów technicznych przeprowadzone mogło być tylko z lewej strony samolotu, schody zostały podstawione z jego prawej strony. Po zakończeniu tankowania oraz otrzymaniu o tym informacji od pracownika koordynującego operację, operator schodów samojezdnych sprawdził zamknięcie drzwi samolotu, opuścił stopki stabilizatorów i powoli rozpoczął cofanie pojazdu. Po chwili poczuł szarpnięcie, zatrzymał pojazd i wyszedł na zewnątrz. Okazało się, że kurtyna schodów (miękką część dachu) jest zaczepiona o otwarte drzwi. Schody zostały ponownie podstawione do drzwi samolotu. Po wykonaniu inspekcji przez mechaników okazało się, że w wyniku zaczepienia kurtyny schodów

o drzwi nastąpiło wygięcie górnej krawędzi listwy drzwi na długości około 70 centymetrów. Po konsultacji z centrum operacyjnym przewoźnika podjęto decyzję o odwołaniu rejsu.

Przeprowadzone bezpośrednio po zdarzeniu badanie pracownika obsługującego schody nie wykazało zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu. Pracownik posiadał ważne wszystkie wymagane kwalifikacje do prowadzenia czynności obsługowych. Używane schody samojezdne w momencie zdarzenia były sprawne i cyklicznie przechodziły przeglądy techniczne zgodnie z wymaganiami producenta. Analiza zapisów procedur i instrukcji obowiązujących podczas obsługi schodów samojezdnych nie wykazała możliwości ich wpływu na zaistnienie zdarzenia. Przeprowadzone podczas dwóch wizji lokalnych testy wykluczyły możliwość uszkodzenia drzwi przez kurtynę schodów samojezdnych gdy są one zamknięte.

Na skierowaną prośbę do operatora o przedstawienie raportu/notatki od personelu pokładowego obsługującego drzwi samolotu, które uległy uszkodzeniu, nie uzyskano odpowiedzi.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną uszkodzenia drzwi samolotu było ich otwarcie w momencie, gdy stopki stabilizujące schody samojezdne były opuszczane przez operatora.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>