



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	140/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 stycznia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPPO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	BOEING B737-400			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	21.06.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie podejścia do lądowania na lotnisku w POZ, załoga po przestawieniu dźwigni podwozia w pozycję DOWN zauważyła brak wskazań wypuszczenia i zablokowania lewej goleni podwozia głównego. Decyzją Kapitana Pierwszy Oficer przestawił dźwignię w pozycję UP (chowając podwozie) a następnie w pozycję DOWN. Czwarta próba schowania i wypuszczenia podwozia przyniosła efekt i sprawiła, że lewa goleń podwozia głównego tak jak pozostałe zablokowała się w zamkach, a na wskaźniku pojawiła się sygnalizacja o prawidłowym wypuszczeniu podwozia.

Po lądowaniu i zakolewaniu na stanowisko postojowe Kapitan powiadomił Dział MCC i dokonał stosowego wpisu w EDP-1. Personel techniczny wykonał test układu podejrzewając uszkodzenie

czujnika sygnalizującego pozycję DOWN (WYPUSZCZONE). Test przebiegł pomyślnie. Następnie wymieniono moduł sterujący (LOGIC CARD) po wymianie którego test układu również przebiegł pomyślnie. Dalsze czynności sprawdzania podwozia wykazały niewłaściwą pracę siłownika wypuszczania lewej goleni.

Dnia 20.01.2016 dokonano wymiany siłownika wypuszczania podwozia w układzie lewej goleni głównej. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji. Usterka nie powtórzyła się w kolejnych lotach.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była niewłaściwa praca siłownika wypuszczania lewej goleni.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Personel techniczny wykonał test układu chowania podwozia. Test przebiegł pomyślnie. Wymieniono moduł sterujący (LOGIC CARD), po wymianie którego test układu również przebiegł pomyślnie. Dalsze czynności sprawdzania podwozia wykazały niewłaściwą pracę siłownika wypuszczania lewej goleni.

Dnia 20.01.2016 dokonano wymiany siłownika wypuszczania podwozia w układzie lewej goleni głównej.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie formułowano.

Komentarz Komisji:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>