



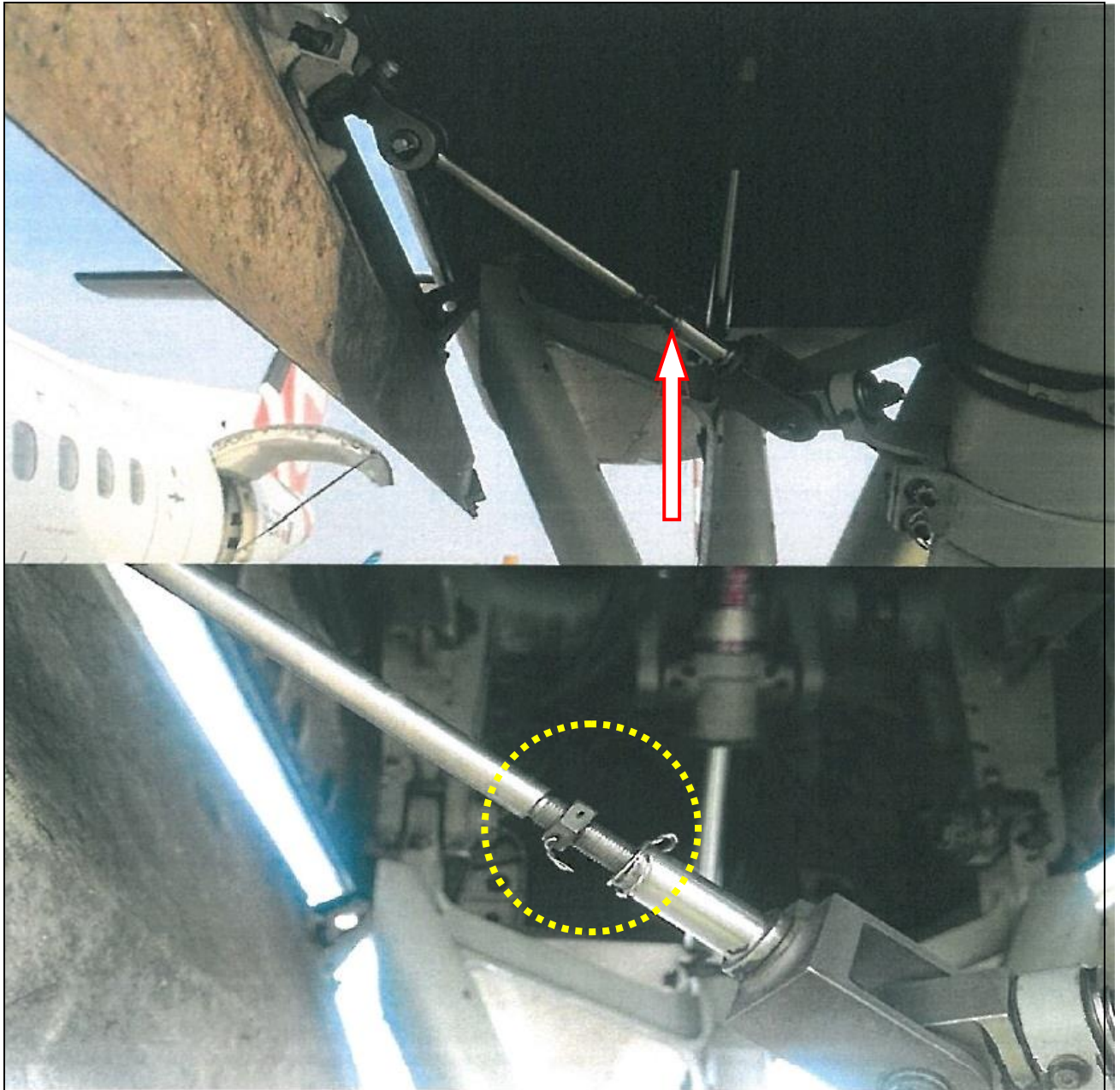
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	142/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	21 stycznia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EYVI (Vilnius)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	29.02.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania przeglądu przedlotowego (PDC) załoga stwierdziła, że drut kontruujący nakrętkę blokującą w stałej pozycji śrubę popychacza przedniej prawej pokrywy lewego podwozia głównego jest zerwany (p. zdjęcia poniżej). Usterkę zgłoszono do LOT OTE. Uprawniony mechanik wysłany do Wilna stwierdził podczas regulacji długości popychacza, że śruba wykonała 26 pełnych obrotów w gwincie tulei. Celem wykonania pełnej regulacji pokryw podwozia samolot przebazowano operacyjnie do EPWA. O zdarzeniu poinformowano Wytwórcę samolotu, a inżynier odpowiedzialny za flotę złożył raport GSR.



Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zerwanie drutu zabezpieczającego nakrętkę blokującą w stałej pozycji śrubę popychacza przedniej prawej pokrywy lewego podwozia głównego z nieustalonego powodu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- *Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.*
- *KBZL w ramach akcji zapobiegawczej zleciła sprawdzenie popychaczy pokryw podwozia głównego w całej flocie DHC-8-400.*
- *Wydano i wykonano w dniach 29-31.01.2016 r. Engineering Order ELOT/Q40/0004/16 na jednorazową inspekcję zabezpieczenia kontrującego na MLG FWD ROD.*

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>