



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	265/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>19 lutego 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 170-200</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	64
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>25 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Krótko po starcie samolotu na wyświetlaczu EICAS pojawiła się sygnalizacja SLAT FAIL. Wskazania położenia slotów pokazywały pozycję 3 a wskazania położenia klap 2. Załoga wykonała czynności zgodnie z listą kontrolną „SLAT FAILURE” oraz zatrzymała wznoszenie samolotu na wysokości 6000 stóp i podjęła decyzję o zawróceniu na lotnisko startu. Lądowanie wykonano z ustawieniem slotów w pozycji 3 i klap w pozycji 5. Po lądowaniu samolot przekazano służbom obsługi technicznej. Podczas przeprowadzania kontroli stanu wiązek instalacji elektrycznej slotów wykryto uszkodzenie w wiązkach: LH OUTBOARD SKEW HARNESS P/N 171-13509-401, RH OUTBOARD SKEW HARNESS P/N 171-13508-401, : LH OUTBOARD SKEW SENSOR P/N 1716280A S/N OFF/ON L5699/L6845, RH OUTBOARD SKEW SENSOR P/N 1716282A S/N OFF/ON R6982/R5763. Naprawę przeprowadzono zgodnie z AMM 27-83-01927-83-07.

Po naprawie przeprowadzono kilkakrotnie testy z pozytywnym wynikiem. Samolot przywrócono do eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Usterka instalacji elektrycznej sterowania położeniem slotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>