



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	396/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 marca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 787-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	263
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>21 marca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas zniżania, na wysokości FL 140, na wskaźniku EICAS pojawił się komunikat „ENGINE SURGE”. Załoga wykonała czynności zgodnie z odpowiednią listą kontrolną co spowodowało zniknięcie komunikatu. Podczas podejścia i lądowania kontrolowano parametry silników i zaobserwowano na prostej fluktuację mocy prawego silnika. Po lądowaniu informację o usterce przekazano mechanikowi obsługi naziemnej i wpisano do pokładowego dziennika technicznego.

Błędne wskazania „ENGINE SURGE” spowodowane są gromadzeniem wilgoci w przewodzie P26 i P30, która pomimo zastosowanych odstożników wilgoci przedostaje się do EEC (Electronic Engine Controls) co generuje błąd „P30 CROSS CHECK FAULT”. Przeprowadzono odsysanie wilgoci z instalacji, podczas której usunięto 30 ml wody z przewodu P30 oraz 3 ml z przewodu P26. Wymieniono elastyczny wężyk P30 (P/N AE&111391-63) oraz wykonano czynności zgodnie

z dokumentem FIM DMCB787-A-R73-20-F1-K9A-421A-A, podczas których nie stwierdzono niesprawności. Samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zebranie się wody w przewodach P30 i P26 co spowodowało wygenerowanie błędnego komunikatu „ENGINE SURGE”.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>