



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	578/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	4 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Katowice-Muchowiec, EPKM			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot tłokowy M-18B Dromader			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	Zamknięcie badania na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	Nie wydano			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	15.04.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy zawodowy z licencją CPL(A) po zatankowaniu 1500 l wody kołował spod portu lotniczego na miejsce startu z betonowej DS05, z zamiarem wykonania p-pożarowego lotu usługowego. Na lotnisku nie było wyznaczonych dróg kołowania, więc pilot kołował po najkrótszej prostej do miejsca startu. W odległości ok. 150 m od progu DS05 samolot wkołował na nieoznakowany podmokły grunt. Koła samolotu zagłębiły się w gruncie na głębokość ok. 30 cm. Przyhamowany nagle samolot pochylił się na nos, pilot zdławił silnik, ale mimo tego doszło do

kontaktu łopat śmigła z nawierzchnią lotniska. Po chwili ogon samolotu opadł na grunt i samolot zatrzymał się. Oględziny samolotu wykazały uszkodzenie czterech łopat śmigła

Przyczyny zdarzenia lotniczego: wkołowanie samolotu na podmokły grunt na części trawiastej lotniska.

Okoliczności sprzyjające:

- brak oznakowanych dróg kołowania do betonowej DS05/23.
- brak oznakowania części lotniska o trwale ograniczonej nośności nawierzchni.
- kołowanie do progu DS05 bez aktualnej i szczegółowej wiedzy o stanie trawiastej nawierzchni lotniska.

Komentarz Komisji: brak wyznaczonych i oznakowanych dróg kołowania do dróg startowych może sugerować, że pozostała część lotniska jest dopuszczona do naziemnego ruchu lotniczego.

Załączniki:

Album zdjęć

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>