



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	754/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPRZ – baza obsługowa Air Res Aviation			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Tecnam P2008-JC			
Użytkownik / Operator SP:	Air Res Aviation sp. z o.o., Jasionka Lotnisko, 36-002 Jasionka			
Dowódca SP:	n/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23.09.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas obsługi samolotu we własnej organizacji obsługowej CAMO, w trakcie realizacji biuletynu Wytwórcy SB 215 CS wykryto pęknięcie goleni przedniej. Biuletyn SB 215 CS nakazuje wykonywanie przeglądu przedniej goleni podwozia co 25FH ze względu na stwierdzone pęknięcie jej elementów podczas eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Cecha konstrukcyjno-eksploatacyjna goleni przedniego podwozia.

Okoliczności sprzyjające:

Wykorzystanie samolotu do szkolenia, czego skutkiem jest znaczna liczba cykli lotów i narażenie na twarde lądowania w wykonaniu uczniów-pilotów.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Powiadomienie Wytwórcy o zdarzeniu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>