



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>799/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>01 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR EDDG, EDDS</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Piper PA-28R-201</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Goldwings Flight Academy sp. z o.o., sp. K-A, ul.Batystowa 4/1, 02-835 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>b/d</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik – na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18.05.2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu IFR na trasie EPBC-EDDS w trakcie podejścia ILS w EDDS w warunkach VMC, po przestawieniu dźwigni położenia podwozia w pozycję WYPUSZCZONE pilot stwierdził brak sygnalizacji położenia podwozia – żadna z lampek sygnalizacyjnych nie świeciła. Po kilkakrotnym powtórzeniu czynności wypuszczania podwozia pilot przestawił dźwignie przepustnicy w pozycję IDLE dla upewnienia się, o braku sygnalizacji dźwiękowej, informującej o położeniu podwozia w pozycji SCHOWANE. Sygnalizacja dźwiękowa nie wystąpiła. Pilot zgłosił do ATC brak pewności co do położenia podwozia i po chwili uzyskał informację z wieży, że podwozie wygląda na

wypuszczone. W tej sytuacji pilot podjął decyzję o lądowaniu, które przebiegło normalnie. Po dołowaniu na stanowisko postojowe pilot zauważył, że włącznik trybu przyciemnienia prezentacji awioniki DAY/NIGHT jest ustawiony w pozycji NIGHT.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było ustawienie włącznika trybu przyciemnienia prezentacji awioniki DAY/NIGHT w pozycję NIGHT, co powodowało brak widoczności wskazań lampek kontrolnych położenia podwozia w warunkach oświetlenia dziennego.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>