



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>919/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>12 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Rybnik Gotartowice, EPRG</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot ultralekki 3X47 Navigator UL 002</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy zawodowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Ryszard Rutkowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Zamknięcie badania na zgłoszeniu</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu [raport]</b>			
Zalecenia:	<b>Nie wydano</b>			
Adresat zaleceń:	<b>Nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>6 lipca 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy zawodowy w trakcie przeglądu samolotu przed dniem lotnym podczas obracania śmigła stwierdził, że silnik porusza się względem łoża. Po zdjęciu osłon silnika stwierdzono, że jedna ze śrub mocująca silnik do łoża jest urwana. Było to dolne prawe (patrząc w kierunku lotu) połączenie łoża silnika z łożem. Samolot wstrzymano od lotów. O usterce powiadomiono wytwórcę samolotu oraz PKBWL.

Dokonano oględzin zerwanej śruby M10 x 50 i stwierdzono, że zerwanie nastąpiło na przejściu części gwintowanej w walcową i było wynikiem koncentracji naprężeń w strefie działania karbu. Na zdjęciu poniżej pokazano zerwaną śrubę i nieuszkodzoną śrubę bliźniaczą, Rys. 1.



***Rys. 1. Śruby M10 x 50 mocujące silnik do łoża. Śruba nieuszkodzona i śruba zerwana.***

Charakter przełomu świadczy o szybkim rozprzestrzenianiu się pęknięcia od miejsca gdzie zostało zainicjowane, Rys. 2.



***Rys. 2. Widok przełomu zerwanej śruby. Widoczne miejsce zainicjowania pęknięcia (ciemne - graniczące na obwodzie z gwintem). Pozostała, jasna część, to pęknięcie doraźne.***

Inicjacja pęknięcia mogła być wynikiem poluzowania złącza śrubowego w trakcie eksploatacji, na skutek czego, na śrubę oddziaływały siły zginające. Rozwój pęknięcia postępował w krótkim czasie i przez to mógł być niezauważony podczas przeglądów.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:** poluzowanie w trakcie eksploatacji dolnego prawego złącza śrubowego mocującego silnik do łoża.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>