



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1026/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>22 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Na trasie EPWA-EPGD</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot SAAB-340A</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>SprintAir SA, ul.Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Raport/informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>08.08.2017 r.</b>			

### Opis przebiegu i okoliczności oraz analiza zdarzenia:

Podczas lotu na trasie EPWA-EPGD ok. godz. 20:05 UTC na wysokości FL200 nastąpiło pęknięcie lewej szyby kokpitu. Do dekompresji nie doszło. Pęknięciu uległa zewnętrzna warstwa grzejna szyby. Załoga podjęła decyzję powrotu na lotnisko startu. Lot powrotny i lądowanie przebiegły bez zakłóceń. W trakcie badania zdarzenia przez Użytkownika ustalono, że w ciągu ostatnich 12 miesięcy przed zdarzeniem zaistniały 3 przypadki awarii szyb kokpitu na tym typie samolotu zmuszające do ich wymiany: 1 przypadek delaminacji, 1 przypadek pęknięcia i 1 przypadek wadliwego działania ogrzewania.

**Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zużycie eksploatacyjne systemu ogrzewania szyby.

**Zastosowane środki profilaktyczne u Użytkownika:**

1. Przeprowadzono analizę częstotliwości występowania przypadków awarii szyb kokpitu w ciągu 12 miesięcy poprzedzających zdarzenie.
2. Wydano biuletyn informacyjny SMS 31/07/2017 dla personelu latającego.

**Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Nie ma.

**KONIEC**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	