



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1145/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>31.05.2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Boeing 737-400</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Edward Łojek / Piotr Richter</b>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>08 lutego 2017 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 31.05.2016 r. o godzinie 09:46 UTC doszło do przerwania wypychania ze stanowiska postojowego samolotu Boeing 737-400. Powodem przerwania wypychania samolotu był przejazd pojazdu marki Fiat Ducato drogą serwisową znajdującą się w bezpośredniej bliskości za samolotem. Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

**Nieprzestrzeganie obowiązujących procedur opisanych w Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc na Lotnisku Chopina w Warszawie.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

brak

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

**Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	