



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1237/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	08 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	72
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	21.06.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wprowadzania pasażerów na pokład, obsługa naziemna i mechanik zauważyli objawy niskiego ciśnienia w ogumieniu prawego koła podwozia przedniego. Przegląd samolotu przez agenta handlingowego oraz przegląd przedlotowy wykonany przez F/O pół godziny wcześniej nie wykazały ww. objawów. Po sprawdzeniu wartości ciśnienia mechanik uznał, że konieczna jest wymiana obu kół przedniego podwozia. Pasażerowie zostali odwiezieni do portu, koła wymieniono, rejs odbył się z opóźnieniem. Po rejsie złożono ASR.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Utrata szczelności ogumienia prawego koła podwozia przedniego.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>