



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1282/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Pobiednik Wielki – lotnisko EPKP			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron tandem Plexus 358			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	organizator skoków			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	26 sierpnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (2286 skoków) posiadający świadectwo kwalifikacji z klasą wyszkolenia PJ(D) i uprawnieniami INS, INS(SL), INS(AFF) i TANDEM wykonywał skok z pasażerem. W bieżącym roku był to jego 49 skok w tandemie. Skok został wykonany z wysokości 3000 m. Oddzielenie się od samolotu i wypuszczenie spadochronu hamującego przebiegło prawidłowo. Spadanie odbywało się stabilnie. Na wysokości około 1800 m skoczek zainicjował otwarcie czaszy głównej. Po wycpleniu się linek, wyjściu czaszy głównej z osłony, nastąpiło dynamiczne otwarcie i skręcenie linek. Po rozkręceniu linek skoczek stwierdził rozerwanie na dużym odcinku górnej powierzchni

czaszy z prawej strony i zamknięte dwie skrajne komory. Wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy, który napełnił się prawidłowo.

Decyzja skoczka o wyczepieniu czaszy głównej była zgodna z procedurą w zaistniałej sytuacji awaryjnej. Lądowanie odbyło się na terenie lotniska w uprzednio zaplanowanym miejscu.

Podczas oględzin sprzętu stwierdzono pęknięcie górnej powierzchni czaszy na drugiej komorze z prawej strony, na długości $\frac{3}{4}$ długości komory, od krawędzi natarcia. Maksymalna prędkość pionowa w tym skoku, odczytana z pamięci wysokościomierza akustycznego Pro-track, wynosiła około 200 km/h. Prędkość ta nie była wyższa od dopuszczalnej prędkości maksymalnej określonej przez producenta spadochronu.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia. Nie wykluczono jednak, że rozerwanie materiału czaszy podczas otwarcia, mogło być skutkiem niezamierzonego uszkodzenia materiału o nieokreślony, ostry przedmiot. Do takiego zdarzenia mogło dojść na przykład podczas niesienia czaszy po wykonaniu poprzedniego skoku.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Ze skoczkami posiadającymi uprawnienie TANDEM omówiono zaistniałą sytuację i przypomniano postępowanie w czasie procedur awaryjnych.

Zalecono zachowanie szczególnej uwagi podczas noszenia niezłożonych czasz spadochronów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>