



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1294/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	12 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Niegibalice			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	motolotnia Stream			
Znak rozpoznawczy SP:	SP-MNSC			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	pilot motolotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	16 września 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

O godzinie 16:10 pilot (nalot ogólny 55 godz., dowódczy 35 godz. i 6 godz. na danym typie motolotni) wystartował do lotu rekreacyjnego z lotniska EPWK. W trakcie lotu aktywność termiczna okazała się zbyt silna, by kontynuować lot. O godzinie 16:45 pilot wykonał lądowanie zapobiegawcze w terenie przygodnym w miejscowości Niegibalice, około 30 km na zachód od lotniska EPWK. Po odczekaniu 2 godzin pilot zdecydował się wykonać start i powrócić na lotnisko bazowe EPWK.

Start odbył się z pola uprawnego. Pilot podjął decyzję o starcie z lekkim tylnym wiatrem, ze względu na ograniczenia strefy wznoszenia przez linie energetyczne. Ze względu na tylny wiatr długość rozbiegu była wydłużona. Na końcu pola znajdowała się wyższa uprawa (zboże) o którą zawadziła goleń motolotni. Spowodowało to wytracenie prędkości i utratę siły nośnej. Zderzenie z ziemią nastąpiło najpierw przednim podwoziem, a następnie doprowadziło do przechylenia motolotni na prawą stronę skrzydła. Nastąpiło zatrzymanie pracy silnika. Pilot nie odniósł obrażeń i wyszedł z motolotni o własnych siłach. Policja poddała pilota badaniu na obecność alkoholu – wynik negatywny.

Decyzja pilota o wykonaniu lądowania zapobiegawczego z powodu występowania termiki, zbyt silnej jak na jego umiejętności, była prawidłowa. Podejmując decyzję o wystartowaniu z pola, na którym wykonał lądowanie zapobiegawcze popełnił błąd. Błąd ten polegał na nieprawidłowej ocenie długości pola startu w stosunku do możliwości technicznych motolotni, wpływu „tylnego” wiatru oraz własnych umiejętności.

Po wylądowaniu w terenie przygodnym, który nie gwarantował bezpiecznego startu pilot powinien po prostu przewieźć motolotnię na lotnisko lub teren, który nie budził by wątpliwości, co do możliwości bezpiecznego wykonania startu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Start z terenu o wymiarach niewystarczających do przeprowadzenia tego typu operacji;
2. Nieuwzględnienie wpływu tylnego wiatru na długość startu

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>