



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1331/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Elbląg [EPEL]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot SOCATA Rallye 235E-D			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Elbląski ul.Lotnicza 8b; 82-300 Elbląg			
Dowódca SP:	Pilot z lic. PPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	PKBWL na podstawie zgłoszenia Użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	29.06.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 czerwca 2016 r. o godz. 18:46 LMT podczas kołowania po lądowaniu kończącym lot przeszkalający na typ, w trakcie wykonywania zakrętu w lewo doszło do zniszczenia koła przedniego podwozia. Samolot wylatał 10 godzin od ostatniego przeglądu. Stwierdzono pęknięcie i rozerwanie jednej ze śrub łączących połówki felgi koła (urwanie lba śruby), uszkodzenie śrub sąsiednich oraz zniszczenie obu połówek felgi koła. Wykrycie pogorszenia stanu śruby prowadzącego do jej zniszczenia nie było możliwe w normalnej eksploatacji bez rozmontowania

połówek felgi koła. Uszkodzenia i zniszczenia elementów przedniego podwozia pokazano na zdjęciach poniżej.



Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zniszczenie jednej ze śrub łączących połowki felgi koła w wyniku zużycia eksploatacyjnego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	