



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1380/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>19 czerwca 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Żabia Wola</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot ultralekki TL 2000 Sting</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>SP-SKNK</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jerzy Kędzierski</b>			
Podmiot badający:	<b>prywatny</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>RAPORT KOŃCOWY</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>21 października 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał lot VFR trwający 3 godziny. Start odbył się z lądowiska Żabia Wola. Podczas lądowania na lądowisku Żabia Wola na pasie 11 samolot w końcowej fazie wytrzymania na skutek podmuchu wiatru skierowanego z przerwy pomiędzy drzewami podniósł lewe skrzydło i zaczął tracić kierunek w prawo. Pilot zdecydowanym ruchem sterów wykonał korektę w lewą stronę jednocześnie samolot znów znalazł się w strefie zadrzewienia spowodowało to znaczne

przechylenie samolotu na lewe skrzydło z jednoczesnym pochyleniem do przodu. Na skutek tego samolot przytarł końcówką skrzydła o ziemię.

Po dokończeniu dobiegu i wyłączeniu silnika pilot stwierdził uszkodzenie lotki, śmigła, lewej nogi podwozia głównego oraz przedniego podwozia.

Pilot opuścił samolot o własnych siłach bez jakichkolwiek uszkodzeń ciała.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Spóźniona i prawdopodobnie zbyt obszerna reakcja pilota na boczny podmuch wiatru w fazie wytrzymania.

Okolicznościami sprzyjającymi były:

- lot trwający 3 godziny w wysokiej temperaturze bez lądowania.
- wąski pas (30 metrów) obsadzony wysokimi drzewami.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

brak

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

**Komentarz Komisji:**

Komisja zwraca uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności podczas lądowania na krótkich, wąskich drogach startowych znajdujących się w pobliżu wysokich przeszkód terenowych mogących przy bocznym wietrze generować turbulencje powietrza.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>