



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1507/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	29 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Miejscowość Suchy Las koło Poznania w pobliżu lądowiska Strzeszynek			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ultralekki Bristell TDO			
Dowódca SP:	Brak danych			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		2		
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych - PKBWL			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Tomasz Makowski – PKBWL Piotr Lipiec - PKBWL			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	Odstąpiono od badania 4 sierpnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu wraz z pasażerem wykonał lot z lądowiska Strzeszynek (nie wpisanego do ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego) mieszczące się na przy jego posesji na lądowisko koło m. Oborniki. Następnie wykonał lot powrotny na swoje lądowisko. W trakcie podejścia do lądowania (według oświadczenia pilota i pasażera) nastąpiło przerwanie podejścia i samolot przechylił się gwałtownie na prawe skrzydło i będący w prawej spirali pod dużym kątem zderzył się z powierzchnią ziemi. Pilot i pasażer odnieśli poważne obrażenia.

Działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

Komisja dwukrotnie (dzień po wypadku na miejscu uderzenia oraz następnie na miejscu składowania) przebadła wraku samolotu i nie stwierdziła uszkodzeń, które mogły przyczynić się do zaistnienia wypadku. Członkowie zespołu badawczego przeprowadził rozmowy z pilotem i pasażerem. Pilot i pasażer nie mieli uwag co do pracy silnika i układu sterowania

samolotem w trakcie lotu. Samolot był w dobrym stanie technicznym. Dwa tygodnie przed wypadkiem przeszedł roczne prace serwisowe (Techniczny Certyfikat ważny do 15.06.2017 r.) Pilota i pasażera mają różne opinie na temat ostatniej fazy lotu. Pilot stwierdził, że pasażer zaingerował w sterowanie samolotem wciskając na wysokości około 3-4 metrów przed przyziemieniem prawy pedał sterownicy nożnej (orczyka). Pasażer stanowczo temu zaprzeczył i oświadczył, że trzymał obydwie stopy na podłodze oraz nie dotykał drążka sterowego. Biorąc pod uwagę dwa różne (sprzeczne) opisy ostatniej części lotu przed wypadki i ze względu na brak urządzeń na pokładzie samolotu rejestrujących używanie orczyków, którego odczyt w sposób obiektywny mogłoby tę część lotu wyjaśnić nie jest w stanie określić przyczyny zmiany położenia samolotu.

Bardzo istotnym faktem w wyżej opisanym wypadku była nietrzeźwość pilota (stwierdzona przez Policję w trakcie badania pilota alkomatem po wypadku), który w dwóch kolejnych pomiarach miał wynik wzrastający. Zespół badawczy otrzymał informację, że pilot przed lotem na lądowisko Oborniki oraz w trakcie pobytu na nim spożywał alkohol. W związku z powyższym:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605 tj. z późn. zm.), postanowiła: Odstąpić od dalszego badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 pkt 2) ww. ustawy, ponieważ osoba używająca statku powietrznego była pod wpływem alkoholu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>