



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1528/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 czerwca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko Częstochowa-Rudniki (EPRU)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Piper Arrow PA-28R</i>			
Dowódca SP:	<i>b/d</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 sierpnia 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu pilot-instruktor stwierdził spadek mocy silnika i zdecydował się na lądowanie zapobiegawcze na lotnisku Częstochowa-Rudniki. Operacje na samolocie zostały tego dnia zawieszono. Następnego dnia mechanik organizacji obsługowej dokonał sprawdzenia samolotu. Stwierdził białe ślady w rurze wydechowej oraz na dolnej części płatowca, co mogło świadczyć o nadmiernym zubożeniu mieszanki paliwowo-powietrznej. W trakcie próby silnik pracował prawidłowo. Samolot przywrócono do eksploatacji.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nadmierne zubożenie mieszanki paliwowo-powietrznej.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>